

TECHNISCHE VRAGEN

Datum vraagstelling
29-01-2024

Vraagsteller / fractie
W. Smit ONS Brielle

Vergadering van
Datum
01-02-2024

Agendanummer

Vraag
2024-024 Verkeersbesluit VIH 2021 -0521

Vraag over beide ingekomen stukken een Raadsinformatiebrief over de stand van zaken.

- a) huidige situatie Verkeersbesluit en de uitvoeringsfase; eerste bevindingen
- b) informatie over huidige stand van zaken; de uitgevoerde onderzoeken evt BIBOB onderzoeken; contacten omwonenden en belanghebbenden en laatste verkeersonderzoeken.

Portefeuillehouder

P. Schop

Team

Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum beantwoording

31 januari 2024

Antwoord

Het Verkeersbesluit is uitgevoerd, dat wil zeggen dat de volgende maatregelen zijn genomen conform het gerectificeerde besluit d.d. 21 april 2021:

- Het wijzigen van de voorrangsregeling op de aansluiting Veckdijk. De weg is hier aangepast zodat de voorrangsituatie vanaf de rotonde Nolle richting de Voorweg afbuigt.
- Het intrekken van de bestaande voorrangsregelingen op de aansluitingen Middelweg – Prinsenvweg en Tuindersweg – Middelweg waardoor er gelijkwaardige kruisingen zijn ontstaan en verkeer van rechts voorrang heeft.
- Het realiseren van fietsstroken op de Middelweg.

- Het instellen van een verbod voor lange (> 12m) voertuigen op de Voorweg in Vierpolders. In Januari 2024 is er op de Voorweg een fysiek obstakel geplaatst.
- 5. verwijdering en plaatsing van de borden en markering en eerder genomen verkeersbesluiten, die tegenstrijdig zijn met dit verkeersbesluit.

Deze maatregelen zijn nog niet geëvalueerd omdat er nog aanvullende maatregelen worden getroffen. Pas daarna kan er een kwalitatief goede evaluatie plaatsvinden. Het initiatief hiervoor ligt bij het waterschap.

Naast dit verkeersbesluit en maatregelen is er naar aanleiding van contact met de dorpsraad Vierpolders wel besloten aanvullende maatregelen te treffen. Vanwege overlast van vrachtverkeer van/naar het Glaspark Vierpolders welke door het dorp rijden is besloten een vrachtverbod (uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer) in te voeren binnen de bebouwde kom van Vierpolders. Hierbij werken de gemeente Voorne aan Zee en het Waterschap Hollandse Delta samen vanwege eigenaarschap van de wegen.

Hiervoor dient zowel het waterschap als de gemeente een verkeersbesluit te nemen. Op vrijdag 2 februari 2024 zijn deze beide verkeersbesluiten in te zien. Deze staan vervolgens 6 weken open voor bezwaar. Alle adressen binnen het dorp Vierpolders (binnen de bebouwde kom) ontvangen hierover een brief van de gemeente tijdens de bezwaarperiode.

Agendanummer

Vraag

2024-010 Ontwerpbestemmingsplan Veerweg en Rochus Meeuwiszonweg

Vraag over beide ingekomen stukken een Raadsinformatiebrief over de stand van zaken.

- a) huidige situatie Verkeersbesluit en de uitvoeringsfase; eerste bevindingen
- b) informatie over huidige stand van zaken; de uitgevoerde onderzoeken evt BIBOB onderzoeken; contacten omwonenden en belanghebbenden en laatste verkeersonderzoeken.

Portefeuillehouder

I. Bal

Team

Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum beantwoording

31 januari 2024

Antwoord

Het ontwerpbestemmingsplan ligt gedurende de periode van zes weken (vrijdag 22 december 2023 tot en met donderdag 1 februari 2024) ter inzage. Gedurende de periode van zes weken kan een ieder schriftelijk of mondeling zijn of haar zienswijze omtrent het ontwerpbestemmingsplan indienen bij de gemeenteraad. Tot op heden zijn er 3 zienswijzen en twee overlegreacties van overheidsinstantie binnengekomen. Na afloop van deze periode worden de zienswijzen in behandeling genomen en dient het besluit over het bestemmingsplan binnen 12 weken door de raad genomen te worden.

Er zijn voor het ontwerpbestemmingsplan verschillende onderzoeken uitgevoerd zoals:

- QuickScan flora en fauna;

- Stikstofdepositieberekening;
- Verkennend bodemonderzoek;
- Nader bodemonderzoek;
- De Watertoets;
- Aanmeldnotie Vormvrije M.e.r.-beoordeling;

Daarnaast zijn er vier stedenbouwkundige adviezen door Rho adviseurs gemaakt en heeft adviesbureau Kubiek een inrichtingsplan opgesteld.

De onderzoeken en adviezen kunnen online bekeken worden via www.ruimtelijkeplannen.nl onder de IMRO-code NL.IMRO.1992.BPVeerRMeeuwiszoon-0120.

Er is geen specifiek verkeersonderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is het uitvoeringsaspect “Parkeren en verkeer” behandeld. Hieruit komt naar voren dat het initiatief niet leidt tot verkeerskundige en/of parkeer technische problemen. Parkeren wordt op eigen terrein opgelost en de verkeersgeneratie neemt slechts zeer beperkt toe.

Omwonende zijn door de ontwikkelaar geïnformeerd over het project. Daarnaast heeft het voorontwerp Veerweg en Rochus Meeuwiszoonweg eind 2021 ter inzage gelegen. Belanghebbende konden in deze periode van zes weken een inspraakreactie indienen. Gedurende de inzageperiode zijn twee reacties ontvangen. Nu ligt het ontwerpbestemmingsplan Veerweg en Rochus Meeuwiszoonweg ter inzage. Omwonende hebben twee keer de mogelijkheid gehad om op het bestemmingsplan te reageren.

Er is geen BIBOB-onderzoek doorlopen. Een Bibob-verzoek loopt via het omgevingsvergunning traject en niet bij een bestemmingsplanprocedure