



De fractie van ONS Brielle  
Dhr. W. Smit

Behandeld door: A. Wijshake  
T: 0181-471156  
E: a.wijshake@brielle.nl  
Bijlage(n): 1

uw brief van    uw kenmerk    ons kenmerk    Brielle, 15 juli 2021  
25-5-2021                    15406-2021

onderwerp: schriftelijke vragen fractie ONS Brielle inzake GVVP 2020-2022

Geachte heer Smit,

Op 25 mei 2021 heeft u, namens de fractie van ONS Brielle, schriftelijke vragen gesteld betreffende het GVVP 2020 – 2022. U heeft verzocht de vragen schriftelijk te beantwoorden. Middels deze brief voldoen wij aan uw verzoek. Een kopie van de vragen is als bijlage bij deze brief gevoegd.

1.

Aan welke nadelige effecten refereert het plan (GVVP)?

Beantwoording

Hiermee worden de nadelige effecten van het toenemende verkeer bedoeld. Te denken valt aan de slechtere bereikbaarheid bij extreme toename van verkeer, aan de grotere kans op ongelukken bij de toename van verkeersbewegingen, geluidstoename en afname van luchtkwaliteit bij toenemend verkeer in een gebied.

2.

Is naar de nadelige effecten onderzoek gedaan onder de bewoners?

Beantwoording

In voorbereiding op het oorspronkelijke "GVVP 2009" (vastgesteld augustus 2009) heeft consultatie plaatsgevonden onder de bevolking.

In vervolg op de vaststelling van het GVVP 2009 heeft een extern bureau in samenwerking met een klankbordgroep het verkeerscirculatieplan binnenstad Brielle (1 maart 2011) opgesteld wat vervolgens door college is vastgesteld (22 maart 2011) en in de commissie grondgebied is behandeld op 13 april 2011.

In voorbereiding op het GVVP 2020-2022 heeft wederom een consultatie plaatsgevonden. Aan de bevolking van Brielle is, middels een enquête (Bijlage 1 GVVP 2020-2022), gevraagd input te geven op vragen aangaande bereikbaarheid, verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit.

In de uitwerking van de uit te voeren maatregelen die in het GVVP beschreven staan, is aangegeven dat voor de uitvoering van de maatregel de burgers en direct betrokkenen in een participatietraject nog meegenomen zullen worden.

Ook bij de in het GVVP geïntegreerde visies over "De leefbaarheid Zwartewaal 2030" en de "Binnenstad en Havenvisie" zijn de burgers betrokken geweest en worden nog steeds betrokken bij uitvoering van de maatregelen.

3.

Wat was de uitkomst van dit onderzoek?

Beantwoording

De uitkomsten van de diverse burgerparticipatietrajecten bij de projecten (Verkeerscirculatieplan binnenstad Brielle, Leefbaarheidsvisie Zwartewaal 2030 en Binnenstad en Havenvisie) zijn meegenomen in de bijbehorende rapporten.

De antwoorden op de enquête ten behoeve van het GVVP 2020-2022 zijn verwoord in de Bijlage 1 van het GVVP 2020-2022 en als zodanig ook verwerkt in de diverse paragrafen van het GVVP 2020-2022.

De uitkomst in het kort samengevat:

- Voetgangers:

De verkeersveiligheid voor voetgangers wordt door de overgrote meerderheid positief beoordeeld. De voetpaden, trottoirs en oversteeklocaties in de gemeente worden door een ruime meerderheid als positief beoordeeld.

- Fietsverkeer:

Fietsen wordt over het algemeen positief (voldoende of goed) beoordeeld. De kwaliteit van verkeersveiligheid voor fietsers en fietsvoorzieningen wordt ook positief gewaardeerd. Het aantal fietsparkeermogelijkheden geeft daarentegen een ander beeld, waarbij de helft van de respondenten aangeeft minder tevreden hierover te zijn.

- Autoverkeer:

De bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor autoverkeer wordt door veruit de meeste respondenten positief beoordeeld. Het parkeren van de auto in de gemeente Brielle wordt daarentegen een minder stuk positief beoordeeld. In de eigen (woon)straat is een kleine meerderheid positief over het parkeren. Het parkeren in de binnenstad wordt door de meerderheid als matig of slecht ervaren. Dit wordt onderstreept doordat ruim de helft van de respondenten aangeeft dat er onvoldoende parkeermogelijkheden zijn in het centrum van Brielle.

- Verkeersoverlast:

Een ruime meerderheid van de respondenten is positief over de (beperkte) mate waarvan zij overlast ervaren als gevolg van verkeer. Als overlast als gevolg van verkeer wordt ervaren, is dit voornamelijk thuis.

4.

Welke andere maatregelen neemt Brielle om de nadelige effecten van het verkeer en het vervoer op de dagelijkse leefomgeving te verminderen?

Beantwoording

Naast de lokale maatregelen worden er ook maatregelen op regionaal en landelijk niveau geïnitieerd. Hier doet Brielle ook aan mee.

Op regionaal niveau Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) wordt ingezet om meer reizigers in het Openbaar Vervoer (OV) te krijgen (corona is daar een grote spelbreker). Ook wordt ingezet op het faciliteren van de uitbreiding voor laadinfrastructuur ten behoeve van

elektrische laden van voertuigen in de openbare ruimte om mee te helpen aan het reduceren van de CO<sup>2</sup> uitstoot.

Binnen de Aanpak Bereikbaarheid Voorne-Putten en haven Rotterdam wordt de regionale bereikbaarheid van het eiland aan de orde gesteld en naar oplossingen (o.a. infrastructureel en middels gedragsbeïnvloeding van verkeersdeelnemers) gezocht om deze bereikbaarheid, bij toenemend verkeer, te waarborgen en waar mogelijk te verbeteren.

5.

Wordt vrachtverkeer geweerd?

Beantwoording

Vrachtverkeer wordt niet geweerd. Wel wordt, waar mogelijk, met maatwerk het vrachtverkeer gereguleerd.

6.

Wordt er strenger gehandhaafd op snelheid?

Beantwoording

Handhaving op snelheid kan alleen door politie uitgevoerd worden en binnen de bebouwde kom wordt daar niet strenger op gehandhaafd.

7.

Worden alleen elektrische busjes en vrachtwagens toegelaten?

Beantwoording

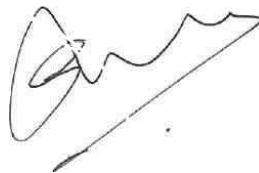
Er worden niet alleen elektrische busjes en vrachtwagens toegelaten.

Heeft u vragen over of opmerkingen op deze brief? Neem dan contact op met Arno Wijshake.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Brielle,  
De secretaris, de burgemeester,



N. van Waart



G.G.J. Rensen

Bijlage(n):

1. Schriftelijke vragen ONS Brielle GVVP Nieuwstraat 25